



eAVIATION
Formação aeronáutica desde 2009

Como se tornar Piloto Privado de Avião

Um guia claro para entender a primeira etapa da formação de um piloto no Brasil.

A licença de Piloto Privado - Avião (PP-A) é a porta de entrada para a aviação. Ela permite atuar como piloto sem remuneração, dentro das atribuições e limitações previstas na regulamentação.

Sua jornada em 6 etapas

1. Planejamento inicial

Organize documentos, orçamento e disponibilidade. A formação inclui preparação teórica, exame de conhecimentos, certificação médica, instrução prática e exame de proficiência.

2. Preparação teórica

Estude Conhecimentos Técnicos, Teoria de Voo, Regulamentos de Tráfego Aéreo, Meteorologia Aeronáutica e Navegação Aérea.

3. Exame teórico da ANAC

Faça a inscrição pelos canais oficiais e cumpra os critérios de aprovação vigentes. A preparação consistente evita lacunas que reaparecem na instrução prática.

4. Certificado Médico Aeronáutico

Obtenha o CMA exigido para a etapa pretendida em examinador ou clínica credenciada. Antecipar essa avaliação ajuda a planejar a formação com segurança.

5. Instrução prática

Realize o curso prático em organização autorizada, com instrução dual, navegação, emergências e voos solo conforme o programa aprovado. A carga mínima e sua composição dependem do enquadramento regulamentar.

6. Exame de proficiência e solicitação

Depois de cumprir todos os requisitos, realize o cheque e solicite a licença e as habilitações aplicáveis pelos sistemas da ANAC.

Como a eAviation ajuda

Nossa preparação teórica organiza os conteúdos em sequência didática, com linguagem clara, exercícios e suporte ao aluno. Você pode escolher a modalidade EAD ou acompanhar a abertura de novas turmas presenciais.

Fale com a eAviation: (18) 98153-5436 • www.eaviation.com.br

Informação atualizada em agosto de 2026. Requisitos, procedimentos e taxas podem mudar. Antes de iniciar cada etapa, consulte o RBAC 61, o Guia do Usuário de Licenças e Habilitações e os serviços oficiais da ANAC.