SUA JORNADA | PP-A

Como se tornar Piloto Privado de Avião

Um guia claro para entender a primeira etapa da formação de um piloto no Brasil. A licença PP-A permite atuar como piloto sem remuneração, dentro das atribuições e limitações da regulamentação.

Sua jornada em 6 etapas

Da organização inicial ao exame de proficiência e à solicitação da licença.

01 Planejamento inicial

Organize documentos, orçamento e disponibilidade. A formação inclui preparação teórica, exame de conhecimentos, certificação médica, instrução prática e exame de proficiência.

02 Preparação teórica

Estude Conhecimentos Técnicos, Teoria de Voo, Regulamentos de Tráfego Aéreo, Meteorologia Aeronáutica e Navegação Aérea.

03 Exame teórico da ANAC

Faça a inscrição pelos canais oficiais e cumpra os critérios de aprovação vigentes. A preparação consistente evita lacunas na instrução prática.

04 Certificado Médico Aeronáutico

Obtenha o CMA exigido para a etapa pretendida em examinador ou clínica credenciada. Antecipar a avaliação ajuda a planejar a formação.

05 Instrução prática

Realize o curso em organização autorizada, com instrução dual, navegação, emergências e voos solo. A carga mínima depende do enquadramento regulamentar.

06 Proficiência e solicitação

Depois de cumprir todos os requisitos, realize o cheque e solicite a licença e as habilitações aplicáveis pelos sistemas da ANAC.

Como a eAviation ajuda

Nossa preparação teórica organiza os conteúdos em sequência didática, com linguagem clara, exercícios e suporte ao aluno. Você pode escolher a modalidade EAD ou acompanhar a abertura de novas turmas presenciais.

Comece sua preparação teórica

(18) 98153-5436 | www.eaviation.com.br

Antes de iniciar cada etapa: consulte o RBAC 61, o Guia do Usuário de Licenças e Habilitações e os serviços oficiais da ANAC. Requisitos, procedimentos e taxas podem mudar.